



Texte et photos
Jacques Anglès

Gib'Sea 51

Pensé pour la location

Cinq cabines avec salle d'eau particulière, c'est l'atout maître du navire amiral de la gamme Gib'Sea qui décline en grand une recette à succès: habitabilité maximale, grand cockpit et manœuvres faciles.

En navigation

Pour avaler les milles dans le confort

> **Le dernier-né et le plus grand** des Gib'Sea étoffe la gamme initiée il y a deux ans, qui compte cinq modèles: 33, 37, 41, 43, 51. Dessiné comme les précédents par le cabinet J & J, ce grand croiseur est fidèle au nouveau look Gib'Sea, dont la petite delphinrière de proue est l'élément le plus typique. L'étrave droite, la décoration bordeaux et les hublots ovales renforcent encore l'air de famille.

Celui-ci reprend à son compte les deux principales caractéristiques de la gamme: longueur de flottaison maximale pour favoriser la vitesse en limitant le tangage, et largeur imposante pour combiner grande habitabilité et forte stabilité de forme, cette dernière étant un facteur de confort en croisière. Enfin, le tirant d'eau limité à 1,85 m facilite l'accès aux mouillages peu profonds. Doté d'une

voilure généreuse, le 51 affiche un rapport puissance/poids plutôt au-dessus de la moyenne de sa catégorie.

> **Sous voiles**, les premières impressions sont positives: la barre est douce (surtout pour une double barre, habituellement plus ferme à cause de la transmission), le bateau réagit bien aux impulsions du barreur et accélère sans se faire prier sous une brise de 10 à 12 nœuds mon-



Malgré un tirant d'eau modeste pour sa taille, le Gib'Sea 51 est peu gitard, un bon point pour le confort.



Le guindeau encastré dans le pont est puissant et de qualité.

les +

Barre douce, avec une bonne réponse. Performances honnêtes. Vire facilement.

les -

Un peu ardent. Stabilité de route moyenne. Moteur bruyant.



tant doucement. Le temps de régler les voiles en serrant progressivement le vent et le GPS affiche bientôt 7,5 nœuds par 14 nœuds de vent, avec des pointes à 7,9 dans les risées, une belle performance pour un croiseur familial.

> **Le cap au près** est satisfaisant, ce que quelques virements de bord viendront confirmer, avec un angle de 90° d'un bord sur l'autre. Ces manœuvres nous feront apprécier la facilité à virer de cette grande unité, qu'il vaut mieux débri-der légèrement pour bien relancer après le virement. Dans ce vent médium, la faible gîte, y compris dans les risées, concourt au confort de navigation.

> **Du bon plein au travers**, nous relèverons 8 nœuds au GPS, en regrettant qu'Eole ne souffle un peu plus fort. Cette longue coque devrait atteindre sa vitesse limite de carène (un peu plus de 9 nœuds) avec 15 à 18 nœuds de vent, ce qui laisse augurer de traversées rapides. Hélas, l'essai se poursuivra dans une brise mollissante. Au grand large par 7 à 8 nœuds de vent, le Gib'Sea 51 se tire encore fort bien d'affaire, à 4,8 nœuds puis à 4,6 nœuds au plein vent arrière avec les voiles en ciseaux.

> **Le plan de pont** est avant tout dédié à la croisière, le rail d'écoute de grand-voile étant placé sur le rouf pour laisser libre

l'immense cockpit. Accueillant et convivial, celui-ci est équipé d'un meuble-table fixe avec console d'instruments sur sa face arrière. C'est sur cette console qu'est fixé l'unique compas de route, pratiquement illisible pour le barreur, ce qui risque de provoquer des erreurs de cap, surtout avec des équipiers peu aguerris. Sur un bateau à deux barres, on est en droit d'exiger un compas devant chacune. C'est d'autant plus dommage que les postes de barre sont confortables, avec les winches

de génois à portée de main. Pour régler la grand-voile, il faut faire appel à un équipier, l'écoute revenant au piano de descente où la position de travail est confortable et les winches assez puissants.

> **Ces bons points** ne font pas oublier certains reproches : frottements excessifs de la manœuvre d'enrouleur de génois (il faut tirer au winch), palan de hale-bas à seulement quatre brins, absence de palans sur les chariots d'écoute de génois, pataras non réglable.

Une silhouette agréable pour ce croiseur prêt à accueillir du monde.

Naviguer seul dans ce grand cockpit sera délicat avec l'écoute de grand-voile revenant sur les winches de rouf.



Vie à bord Cabines à gogo

Un carré spacieux avec vue sur la mer par les hublots de franc-bord.

les +

Capacité maximale pour un 51 pieds. Cockpit géant. Accès à la plage arrière. Cabines latérales convertibles. Carré avec table pour dix.

les -

Salles d'eau exigües. Rangements limités. Éclairage électrique. Détails de finition.

> **Cinq cabines doubles**, toutes dotées de leur propre salle d'eau avec WC, le 51 vise clairement le marché de la location. Sur un bateau de 15 m, c'est une performance d'autant plus méritoire que ces cabines sont spacieuses (avec une réserve pour celle de la proue) et qu'elles n'empiètent nullement sur l'espace alloué au carré, carrefour de la vie à bord. Bien que la coque soit volumineuse, il fallait bien compenser les généreuses dimensions des cabines et du carré en rognant ailleurs. Ce sont logiquement les rangements et les salles d'eau qui pâtissent de cette réduction, ce qui ne sera guère gênant lors des courtes croisières estivales auxquelles ce modèle se destine. Voyons de plus près ce qu'il en est.

> **Le carré**, accessible par une large descente à marches incurvées, procure une rare impression d'espace que confirment ses cotes : 3,60 m de long sur 4,70 m de large, avec une hauteur de 2,08 m. Éclairé par de nombreux hublots et panneaux de pont, les boiseries claires (en tola) lui confèrent une atmosphère chaleureuse. Sa disposition rationnelle ménage de larges couloirs de circulation entre l'avant et l'arrière. A tribord, la longue table pour dix couverts (190 x 90 cm) est adaptée à l'habitabilité du bateau et dotée d'un bar intégré. Elle est convertible en lit double complémentaire (en option). Une desserte

pratique, avec placard, forme le dossier de la banquette axiale.

> **La table à cartes et la cuisine** occupent le côté bâbord. La surface de la première est correcte (110 x 57 cm) mais on regrette le débatement limité de son couvercle et l'absence de bibliothèque. Bien conçue, la grande cuisine en U est bien équipée, avec notamment un réfrigérateur de 250 l. Elle sera toutefois plus efficace avec le réchaud-four trois feux en option qu'avec le deux feux standard et souffre du manque de rangements.

> **Les cabines arrière** échappent à cette critique. Très spacieuses, elles bénéficient d'une large entrée, d'un lit géant (230 x 145 cm) et de placards suffisants. Les deux cabines devant le car-

Les points forts

Descriptif	Gib'Sea 51
Architectes	J & J Design
Constructeur	Dufour
Longueur coque	14,90 m
Maitre bau	4,80 m
Tirant d'eau	1,85 m
Déplacement	14 500 kg
Grand-voile/foc	56/73 m ²
Spi asymétrique	170 m ²
Motorisation	78 ch Volvo
Eau/gazole	980/500 litres
Homologation	A/11 personnes
Prix	317 669 € (2 083 772 F)

Le gréement

En tête à deux étages de barres de flèche avec patacas fixe, il vise la simplicité de manœuvre et favorise le génois sur enrrouleur par rapport à la grand-voile.

Le cockpit

Immense, il accueille sans problème dix équipiers et se révèle bien adapté à la vie en croisière.

Le moteur

En option, le Perkins de 92 ch donne une vitesse de croisière 8 nœuds. Le 78 ch Volvo standard devrait assurer une vitesse de croisière suffisante de 7,5 nœuds.

La coque

Très large, elle bénéficie d'une forte stabilité de forme et gîte peu, un élément de confort indéniable.



Le bilan

> En navigation

Voilure	⚓ ⚓ ⚓ ⚓
Manœuvres	⚓ ⚓ ⚓ ⚓
Comportement	⚓ ⚓ ⚓ ⚓
Performances	⚓ ⚓ ⚓ ⚓

> Vie à bord

Cockpit	⚓ ⚓ ⚓ ⚓
Carré	⚓ ⚓ ⚓ ⚓
Cabines	⚓ ⚓ ⚓

51 pieds, c'est un gros bateau, avec les avantages de vitesse et de confort à la mer que cela procure. Par force 6 ou 7, celui-ci taillera encore sa route sans incommoder ses passagers, avec une vitesse qui réduira le temps de navigation. Ses performances ainsi que son agrément de barre nous ont agréablement surpris et permettent d'escompter des traversées à 7 nœuds de moyenne, voire 8 à 9 avec un vent favorable. Le grand cockpit et les emménagements sont bien pensés pour cohabiter à dix sans se gêner le moins du monde, c'est un atout dont peu de monocoques peuvent se prévaloir. Le Gib'Sea 51 est un des rares modèles de série à pouvoir embarquer un équipage aussi nombreux (jusqu'à douze) et semble à ce titre promis à une belle carrière dans les flottes de location, tout au moins si le chantier fait un effort pour hausser le niveau de finition. En bref, le fond est bon mais mérite plus d'attention. Il serait dommage de l'en priver.



Une table à cartes de bonne taille mais peu fonctionnelle.

La table fixe est bien utile pour se caler à la gîte dans ce vaste cockpit.



Les grands gabarits ne se sentiront pas à l'étroit dans les cabines arrière.



ré sont aussi très grandes, avec une large coursive à côté du lit (200 x 135 cm) qu'un élément mobile permet de convertir en deux couchettes décalées. La cabine avant est petite, avec un lit de 192 x 115 cm, étroit au pied.

> **La bonne conception** d'ensemble de ces emménagements ne masque hélas pas quelques faiblesses de finition – planchers mal ajustés, absence de barre de sécurité devant le réchaud, loquets d'équipets peu pratiques, petite fuite

d'eau douce dans les fonds... – qu'il serait bon de corriger. Le cockpit, vaste et convivial, termine cette visite sur une bonne note. La table est grande et l'accès à la plage de bain arrière entre les deux barres est particulièrement pratique ■